

Optymalizacja tras dostaw gazu LPG na stacje paliw

dr hab. Grzegorz Tarczyński, prof. UEW, Katedra Ekonometrii i Badań Operacyjnych, Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu

Streszczenie

W prezentacji przedstawione zostaną wybrane problemy związane z wyznaczeniem tras dostaw paliw na stacje benzynowe. Zaprezentowany zostanie model programowania liniowego dotyczący zagadnienia Vehicle Routing Problem with Time Windows (VRPTW) i z wykorzystaniem zanonimizowanych danych omówione zostaną trudności związane z praktyczną jego implementacją. Prezentacja zawierać będzie także omówienie wybranych kryteriów optymalizacyjnych analizowanego problemu, jak również porównanie wyników uzyskanych za pomocą solvera komercyjnego i solvera tworzego w ramach tzw. otwartego oprogramowania.